

Vayres-sur-Essonne : un engin de chantier hors normes déployé par le Siarce

Le Siarce mène actuellement une importante opération de travaux de pose de canalisations d'eau potable dans le Sud Essonne, dans le cadre de son action visant à sécuriser l'alimentation en eau de quelques 20 000 habitants de 13 communes, où les taux de sélénium dans l'eau restent supérieurs aux normes réglementaires.

La route départementale 449, entre D'Huisson-Longueville et Vayres-sur-Essonne, a été fermée provisoirement à la circulation et une déviation du trafic routier mise en place pour permettre le déroulement du chantier. Des moyens exceptionnels sont déployés par le Siarce, avec son prestataire de travaux publics de réseaux, le groupement Urbaine de Travaux/Grands Travaux de l'Orge, pour réaliser l'opération.

Depuis lundi 10 février, un engin de chantier unique en son genre est déployé sur place pour effectuer la tranchée nécessaire à la pose, dans un sol où la présence de blocs rocheux rend l'intervention des équipes de chantier particulièrement difficile.

Cette trancheuse Rivard, doté d'un moteur Caterpillar de 480 chevaux, acheminée sur site par convoi exceptionnel, est un « monstre d'acier » pesant 28 tonnes, de 11,20 mètres de long, 3,40 mètres de hauteur et 2,50 mètres de largeur.

Il roule sur chenilles de 4500 mm et est doté de moteurs hydrauliques pour activer la scie à roue tangente dont il est équipé, permettant de trancher le sol à 1,55 mètres de profondeur.

Les dents de la scie géante dont l'engin est équipé subissent des chocs à la coupe nécessitant leur remplacement au fur et à mesure du déroulement du chantier : 180 mètres linéaires/jour de fouille peuvent être ainsi ouverts, soit 360 mètres linéaires/jour de coupe (la coupe étant réalisée à chacun des deux bord de fouille), nécessitant le remplacement de 213 dents/jour par les mécaniciens spécialisés affectés à son usage sur le terrain. Cet engin, dont l'emploi est exceptionnel, consomme 350 litres/jour de fioul.



Le recours à cette technique, en substitution aux méthodes plus traditionnelles et habituelles de terrassement (pelleteuses et rotations continues de camions-bennes) a pour conséquence d'augmenter significativement les cadences de pose par rapport aux méthodes traditionnelles où la moyenne linéaire/jour de creusement de tranchée ne dépasse jamais 100 mètres, remblaiement compris. Les cadences permises par l'intervention de la trancheuse ont un impact non négligeable sur les délais de réalisation, avec l'objectif de rouvrir au plus vite à la circulation la RD 449.

Contact presse

SIARCE
Soraya KHEDIRI
Chargée de mission relations publiques
et institutionnelles et information des usagers
Mail : s-khediri@siarce.fr

<https://www.siarce.fr>



YouTube

@siarce91